DOSSIER DE PRESSE

VISITE DU CHANTIER DE REMISE À NIVEAU DE LA LIGNE CAPILLAIRE FRET OIRY - ESTERNAY



Ce jeudi 1er juin, Messieurs Bruno Legrand, Président de la Communauté de Communes du Sud Marnais et Maire de Fère-Champenoise Normée, Marc Bizien Directeur Territorial SNCF Réseau Grand Est, Gérard Amon, Président de la Communauté de Communes de Sézanne-Sud Ouest Marnais, René-Paul Savary, Sénateur de la Marne et Président du Conseil Départemental, Patrice Valentin, Conseiller Régional Grand Est et Charles de Courson, Député de la Marne participent à la visite du chantier de remise à niveau de la ligne capillaire FRET Oiry - Esternay.

Jeudi 1er juin

Fère - Champenoise / Normée

SOMMAIRE

1. LES LIGNES CAPILLAIRES FRET 3
2. L'ÉTAT DES LIGNES CAPILLAIRES FRET 4
3. LA DÉMARCHE PARTENARIALE ET INNOVANTE ENTREPRISE EN CHAMPAGNE-ARDENNE 5
5. LES RÉSULTATS DE LA DÉMARCHE 6
6. PLANNING PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX 8
7. LA LIGNE OIRY - ESTERNAY 9
8. GARANTIR LA PÉRENNITÉ DE LA LIGNE 13
9. QUELQUES ÉLÉMENTS SUR LA STRUCTURE DE LA VOIE 14
10. LES ENGAGEMENTS DE SNCF RÉSEAU POUR LE TERRITOIRE 16
10. À PROPOS DE SNCF RÉSEAU 19
11. À PROPOS DE L'ACTION DE L'ÉTAT DANS LES RÉGIONS 20
12. À PROPOS DE LA RÉGION GRAND EST 21
13. À PROPOS D'ACOLYANCE 22
14. À PROPOS DE VIVESCIA 23
15. À PROPOS DE TEREOS 24
16. À PROPOS DE LA COOPÉRATIVE AGRICOLE D'ESTERNAY 26
17. À PROPOS DU GROUPE NOVAGRAIN 29

1. LES LIGNES CAPILLAIRES FRET

Les lignes capillaires FRET sont les lignes circulées exclusivement par des trains de marchandises permettant de desservir des entreprises.

Elles ont un rôle stratégique dans l'activité économique des territoires.

Ces lignes représentent 3 176 km au niveau national, soit + de 10 % des 30 000 km de lignes du réseau ferré national.



2. L'ÉTAT DES LIGNES CAPILLAIRES FRET

Une étude interne SNCF Réseau menée en 2014 a mis en évidence le déséquilibre économique important sur ces lignes, et le risque de fermeture de ces lignes liées à leur vieillissement.
Ces lignes ne bénéficient pas du « grand plan de modernisation du réseau », acté en 2013, qui est exclusivement consacré au réseau structurant le plus circulé.

LES LIGNES CAPILLAIRES FRET DANS LA RÉGION GRAND EST

Au sein de la région Grand Est, le réseau capillaire fret représente 635 km soit 20 % du réseau capillaire national : 6 000 trains/an y circulent soit l'équivalent de 7 millions de tonnes transportées.

- Champagne-Ardenne : 429 km
- Lorraine : 148 km
- Alsace : 58 km



3. LA DÉMARCHE PARTENARIALE ET INNOVANTE ENTREPRISE EN CHAMPAGNE-ARDENNE

Pour pérenniser les lignes capillaires fret, il est nécessaire de renverser totalement le modèle économique :

↗ Nécessité de construire un modèle économique durable

+ Efforts financiers des partenaires publics et privés pour la remise à niveau de la ligne et la maintenance annuelle courante

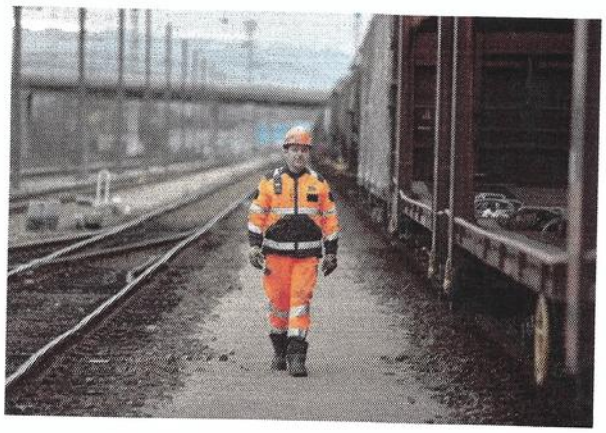
↗ Pilotage collectif de la ligne

+ Tenue de comités de ligne avec l'ensemble des parties prenantes pour décider des modalités de remise à niveau et de gouvernance de la ligne

+ Responsabilisation accrue des acteurs locaux dans le devenir de la ligne

↗ Maintien d'un dialogue régulier

+ Après l'opération de remise à niveau, l'ensemble des partenaires continueront de se réunir une fois par an pour partager la « vie » de la ligne : niveau de trafic actuel et à venir, opérations de maintenance, évolution de l'état de la ligne, faits marquants, etc.



5. LES RÉSULTATS DE LA DÉMARCHE

Ces comités de lignes ont permis de mobiliser :

- Un budget de modernisation de 21,017 millions d'€ financé par l'Etat via l'Agence de financement des infrastructures de transport de France, la Région Grand Est, des collectivités et SNCF Réseau.

Etat - AFITF	Région Grand Est	Autres collectivités	SNCF Réseau
31%	29%	6%	34%
6, 589	5,990	1,3	7,138

21,017 millions d'€



FINANCEMENT DE LA MAINTENANCE COURANTE

Un programme de maintenance pluriannuel financé pour les 8 lignes retenues lors de la table ronde du 30 juin 2015.

+ Un besoin de maintenance estimé à 3,25 millions d'€/an
+ Une maintenance financée par les chargeurs à hauteur de 1,85 millions d'€ /an
+ Et par SNCF Réseau à hauteur de 1,4 millions d'€ / an

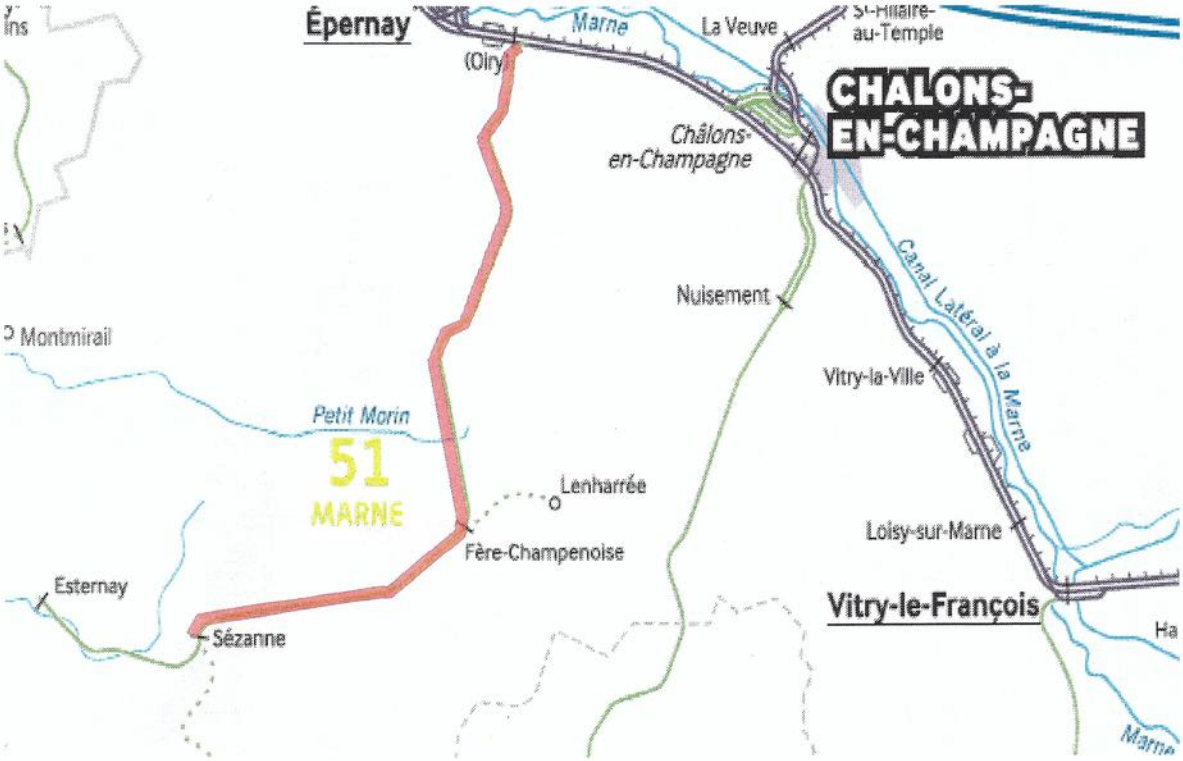
Total pluriannuel de 15 363 millions d'€

La démarche entreprise sur ces 8 lignes permet le transport de marchandises par trains équivalent à environ 40 000 camions/an.

6. PLANNING PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX



7. LA LIGNE OIRY - ESTERNAY



- 70 km de ligne
- Vitesse de circulation : 40 km/h (après travaux)
- 155 trains / an pour 180 000 tonnes transportées
- Desserte de :
  ACOLYANCE à Coligny
  NOVAGRAIN / LA CHAMPAGNE à Coligny
  VIVESCIA à Fère-Champenoise
  TEREOS à Connantre
  NOVAGRAIN / EFIGRAIN-SÉZANNE à Sézanne
  COOPERATIVE AGRICOLE D'ESTERNAY à Esternay
- Entreprises ferroviaires : Fret SNCF, OSR, VFLI

Les dates clés du projet

La modernisation de la ligne capillaire fret Oiry - Esternay s'est articulée en plusieurs phases stratégiques.

2015	+ 3 comités de ligne
Avril 2016 Juin 2016 21 septembre 2016 du 7 novembre au 16 décembre 2016	+ signature de la 1ère convention de financement des études et travaux de remise à niveau de la ligne entre SNCF Réseau, la région Grand Est, le Département de la Marne et l'Etat (AFITF) + signature du protocole d'intention relatif au financement de la maintenance courante de la ligne entre SNCF Réseau, Vivescia, Acolyance, Novagrain / Efigrain Sézanne / La Champagne, Tereos et la Coopérative Agricole d'Esternay. + comité de ligne 2016 + 1ère phase de travaux
du 13 février au 30 juin 2017 Juin 2017 du 6 novembre au15 décembre 2017	+ 2ème phase de travaux + Signature d'une seconde convention de financement pour des travaux complémentaires de remise à niveau de la ligne entre SNCF Réseau, la Communauté de Communes de Sézanne Sud-Ouest Marnais, Communauté d'Agglomération Epernay, Coteaux et Plaine de Champagne, Communauté de Communes du Sud Marnais et l'Etat (AFITF), + phase de travaux complémentaires (issue de la 2nde convention de financement)
1er janvier 2018 1er juillet 2018	+ démarrage du co-financement de la maintenance courante de la ligne + démarrage du GIC (Gérant de l'Infrastructure Conventionné)

Le financement des travaux de remise à niveau : 6 684 000 €

1ère convention de financement : 5 834 000 €

État (agence de financement des infrastructures de transport de France) : 1 867 000 €
Région Grand Est : 1 698 000 €
Département de la Marne : 1 000 000 €
SNCF Réseau : 1 269 000 €

2ème convention de financement : 850 000 €

État (agence de financement des infrastructures de transport de France) : 250 000 €
Communauté de Communes Sézanne Sud-Ouest Marnais : 240 000 €
Communauté d'Agglomération Epernay, Coteaux et Plaine de Champagne : 240 000 €
Communàuté de Communes du Sud Marnais : 120 000 €

Programme prévisionnel des travaux



VOIE

- Remplacement de 19 000 traverses
- Remplacement de 300 bois d'appareils
- Epuration de de zones boueuses
- Interventions sur les joints sur 7 600 m de voie courante
- Débroussaillage mécanique sur 16 900 m²



8. GARANTIR LA PÉRENNITÉ DE LA LIGNE AVEC UNE MAINTENANCE COFINANCÉE SUR 5 ANS : 596 000€/an

Un partenariat a été signé avec les entreprises Acolyance, Efigrain Sezanne, Coopérative agricole d'Esternay, Tereos, La Champagne Coligny et Vivescia sur la période 2018 -2022.

Ce financement est assuré par les chargeurs à hauteur de 372 000 € sur la base d'un tonnage annuel de référence de 186 000 tonnes par an et d'une contribution de 2 € / tonne, ainsi qu'un abondement de SNCF Réseau de 224 000 € / an.

9. QUELQUES ÉLÉMENTS SUR LA STRUCTURE DE LA VOIE

Le ballast

Le ballast est la couche de « cailloux » qui permet de maintenir la voie. Sur les lignes capillaires FRET il est n'est pas renouvelé mais remplacé par apport successif.



Les traverses

Les traverses sont un plancher qui permet d'ancrer la voie dans le ballast tout en maintenant les rails selon une bonne géométrie.

C'est l'investissement principal sur les lignes capillaires FRET.



Le rail

Le rail est la partie qui termine la structure de la voie et qui permet aussi le transport sur la voie.

Sur les capillaires il n'est remplacé que s'il présente des défauts ou une usure importante.



Les éclisses

Une éclisse est une partie métallique qui se trouve à la jointure de deux rails. Agissant comme un coin, elle permet l'assemblage des rails et en assure la rigidité.



10. LES ENGAGEMENTS DE SNCF RÉSEAU POUR LE TERRITOIRE

Le recrutement

Si SNCF est un acteur majeur et innovant en termes de solutions de mobilité pour les voyageurs et les marchandises, le Groupe est aussi l'un des principaux employeurs au niveau national avec 10 000 recrutements annuels. Les compétences et la capacité d'innovation de nos collaborateurs tendent vers un même objectif : offrir des services de qualité adaptés aux besoins de chacun.



Dans le Grand Est SNCF recrutera 430 nouveaux agents en 2017 dont :

214 agents SNCF Réseau

Et notamment :
65 aiguilleurs et 130 agents maintenance et travaux

Les candidats sont invités à postuler sur : www.emploi.sncf.com.

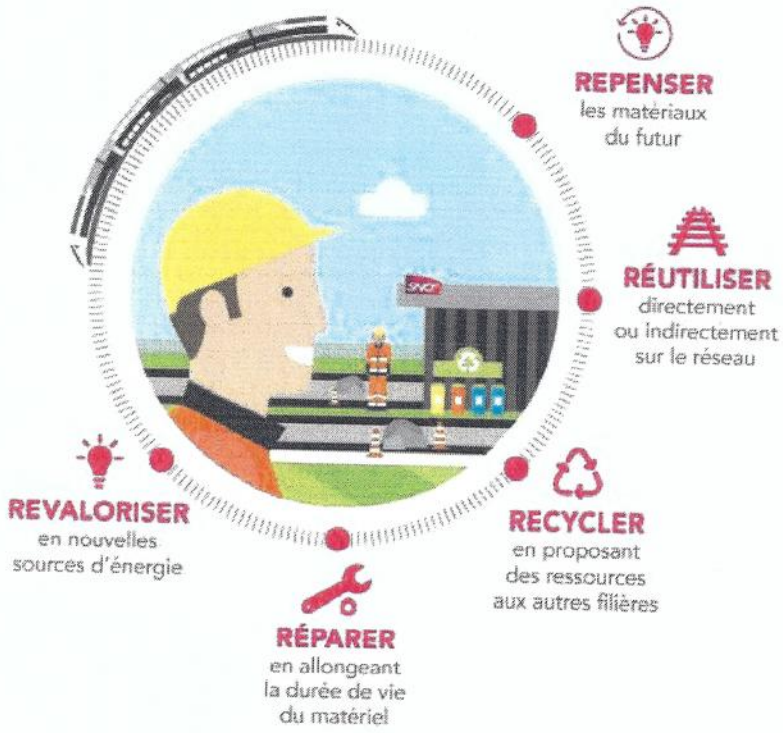
La formation en alternance est également possible dans nos 150 métiers. Elle permet de conjuguer l'exigence professionnelle d'un métier avec une formation d'excellence au sein de l'entreprise.

L'environnement

SNCF Réseau place le management environnemental au cœur de ses activités et est impliqué dans l'économie circulaire : une politique visant à employer plus efficacement les ressources, avec un impact environnemental moindre.
L'économie circulaire mise en œuvre par SNCF Réseau dans ses projets est l'un des leviers de l'éco - conception de nos infrastructures.

Valorisation des produits de dépose : rail, ballast, traverses…rien ne se perd, tout se transforme. À long terme, l'enjeu de cette démarche est la sécurisation de nos approvisionnements de matières à l'horizon 2025.

Cette démarche se base sur les « 5 R » :



Dans cet objectif, plusieurs actions sont déjà concrètes, pour les chantiers de renouvellement de voie :

- Le ballast : Il est reconditionné pour devenir des enrobés pour les routes
- Les rails : ils sont revendus comme ferraille
- Les traverses en béton : la SNCF fait appel à une entreprise qui va les broyer et cela servira comme remblai pour réaliser des plateformes (routes)

Les continuités écologiques : le respect des écosystèmes naturels

Le respect des écosystèmes naturels est un des 16 engagements de la politique RSE de l'entreprise qui débloque des fonds pour rétablir les continuités écologiques des cours d'eau au droit de ses ouvrages d'art.
Dans le Grand Est près de 50 ouvrages hydrauliques ont d'ores et déjà été identifiés dont un pont route qui fera l'objet de travaux de rétablissement dès cet automne à Coolus dans la Marne



10. À PROPOS DE SNCF RÉSEAU

SNCF Réseau : gestionnaire du réseau ferré national

Etablissement public industriel et commercial (Epic), SNCF Réseau regroupe depuis le 1er janvier 2015 tous les services en charge des infrastructures ferroviaires. Unique propriétaire et gestionnaire du réseau, il réunit les compétences auparavant dispersées entre Réseau Ferré de France (RFF), SNCF Infra et la Direction de la Circulation Ferroviaire (DCF).

SNCF Réseau bénéficie dorénavant d'une gouvernance claire et efficace au sein d'un groupe industriel placé sous l'autorité de l'Etat, objectif majeur de la réforme ferroviaire. L'établissement public fonctionne ainsi en synergie avec l'exploitant ferroviaire : SNCF Mobilités, autre Epic « fille » de la nouvelle SNCF.



CONTACT PRESSE

Morgane MARTINEZ, Attachée de presse
SNCF Réseau, Direction Régionale Grand Est
Tél. +33 (0) 3 90 20 44 07
morgane.martinez@reseau.sncf.fr
@MorganeM_67

11. À PROPOS DE L'ACTION DE L'ÉTAT DANS LES RÉGIONS

Au total, le montant des investissements programmés en matière de mobilité dans les Contrats de plan État - Région (CPER) 2015-2020, sur l'ensemble du Grand Est, représente près de 1,2 milliards d'euros tous cofinanceurs confondus, dont 598 millions financés par l'État.

Dans cette enveloppe, près de 565 millions sont consacrés au ferroviaire avec un objectif de modernisation et de remise à niveau du réseau, ainsi que de création de capacités supplémentaires - notamment en ce qui concerne les grands nœuds - en vue d'améliorer les déplacements quotidiens tout en veillant à assurer l'écoulement des trafics fret sur les principaux corridors. La politique vise également à accompagner la mise en accessibilité des équipements favorisant l'intermodalité (gares, haltes ferroviaires).

Au-delà des montants inscrits au CPER, l'État investit pour le maintien de l'activité ferroviaire fret sur les petites lignes dites « capillaires ». Sur un investissement global de 21 millions d'euros. Pour le renouvellement de ces infrastructures, l'État apporte 6,59 millions d'euros soit 31 %, via l'Agence pour le financement des infrastructures de transport (AFITF).

Cette action favorise le maintien et le développement du trafic fret sur le mode ferroviaire plutôt que sur le mode routier. Sur les six lignes aujourd'hui concernées, en Champagne-Ardenne et en Lorraine, c'est l'équivalent annuel de dizaines de milliers de poids lourds qui demeure transporté par le rail, améliorant ainsi le bilan carbone du transport de marchandises et les conditions de circulation routière dans ces secteurs.

CONTACT PRESSE :

Constance Stoyanov
Responsable de la communication et des relations presse de la préfecture du Grand Est
03 88 21 64 49 / 06 75 85 22 15 mail : constance.stoyanov@grand-est.gouv.fr

12. À PROPOS DE LA RÉGION GRAND EST

Les transports sont le premier poste budgétaire de la Région Grand Est avec un montant de 847 M€ inscrit au budget 2017. En plus de la responsabilité de l'organisation des transports ferroviaires régionaux (TER) la Région gère les transports interurbains et scolaires depuis le 1er janvier 2017. La Région investit également dans les infrastructures et dans l'information aux voyageurs afin d'optimiser l'intermodalité dans un souci d'amélioration des conditions de déplacement et de préservation de l'environnement.

Chiffres clés du TER dans le Grand Est en 2017 :
- 1 676 trains chaque jour sur le réseau de transport régional,

Dont 200 trains de plus par jour pour une contribution financière stable,
- 165 000 voyageurs transportés par jour à l'échelle régionale.

Chiffres clés du budget de la Région pour le transport :
- 431,5 M€ alloués au fonctionnement des TER sur le territoire régional,
- 70 M€ dédiés au renouvellement et à la modernisation des matériels roulants,
- 17 M€ consacrés à l'amélioration des lignes du réseau ferré régional,
- 10 M€ attribués à l'aménagement des gares du Grand Est

La Région Grand Est soutient le maintien de l'activité fret ferroviaire sur les lignes dites « capillaires », c'est-à-dire à faible trafic. Un montant global de subvention régionale de 6,32 M€ pour un total d'investissement de 25,72 M€ a été engagé sur 6 lignes capillaires fret en Grand Est (cinq en Champagne-Ardenne et une en Lorraine). Le trafic annuel transitant sur les 6 lignes soutenues par la Région est de l'ordre de 1,8 million de tonnes essentiellement des produits céréaliers et sidérurgiques soit l'équivalent de 60 000 poids lourds.

CONTACT PRESSE : Gaëlle Tortil-Texier Adjointe au Directeur de la Communication, Chef du service presse, 06 78 79 93 36 / 03 88 15 69 84
gaelle.tortil-texier@grandest.fr

13. À PROPOS D'ACOLYANCE

Acolyance est un groupe coopératif agricole et viticole, qui rayonne sur 8 départements du nord-est de la France (Oise, Somme, Nord, Seine et Marne, Aisne, Aube, Marne, Ardennes). Avec 3 500 associés-coopérateurs agriculteurs, 7 000 viticulteurs et 420 salariés, Acolyance défend un modèle moderne et innovant dont les Hommes et les ressources présents sur son territoire sont respectés et valorisés.

Son activité se segmente en deux pôles : l'agriculture (conseils agronomiques, vente d'intrants et de services, mises en marché avec plus de 1 500 000 Tonnes de collecte annuelle, production et vente de semences) et la distribution avec Acolyance vigne (distribution d'intrants, conseils techniques, consommables viticoles et vinicoles, personnalisation) et un réseau de jardineries Gamm vert.

Activité ferroviaire 10 trains par campagne

- 5 Trains à destination de Strasbourg
- 5 Trains à destination de Lestrem

14. À PROPOS DE VIVESCIA

Le Groupe coopératif VIVESCIA est spécialiste de la production et de la transformation des céréales.

Fort de ses 2 grands pôles d'activités, VIVESCIA Agriculture et VIVESCIA Industries, il maîtrise toute la chaîne de valeur du grain.

Notre vocation est double :

- Développer un modèle économique durable et créateur de valeur afin de pérenniser l'agriculture sur notre territoire ;
- Prendre soin des grains et les valoriser pour apporter une alimentation saine et équilibrée aux consommateurs.

2ème Groupe coopératif céréalier européen, détenu par 11 500 adhérents agriculteurs, VIVESCIA réunit plus de 8000 collaborateurs dans 25 pays, avec une large diversité de métiers et d'entreprises, opérant « de l'agriculteur au consommateur ».

Leader sur son territoire, VIVESCIA collecte annuellement 4 millions de tonnes de céréales, oléagineux et protéagineux, cultivés sur 1 million d'hectares, et emploie 2 500 salariés dans la région Grand Est.

VIVESCIA AGRICULTURE

VIVESCIA Agriculture, référent français de l'agriculture durable, a pour mission principale d'accompagner les agriculteurs dans l'amélioration de leurs revenus, en assurant notamment la valorisation durable de leurs productions. Nous accompagnons les agriculteurs dans la production, la collecte, et la commercialisation des grains. Conseils et services aux éleveurs et aux viticulteurs viennent compléter ce cœur de métier.

Expert du grain, situé en amont de la chaîne de l'alimentation, VIVESCIA Agriculture a la responsabilité d'assurer le lien essentiel entre les agriculteurs et les consommateurs, en passant par les clients.

VIVESCIA Agriculture regroupe les activités agricoles réalisées par la coopérative VIVESCIA, deux entreprises de négoce (Compas et Sepac), une entreprise de distribution d'agro-fournitures (SeVeal) et une entreprise de transport (VIVESCIA Transport), soit tout ce qui est en relation avec la production agricole et viticole.

VIVESCIA INDUSTRIES

Adossée au Groupe VIVESCIA et à d'autres partenaires coopératifs et financiers, VIVESCIA Industries fédère des entreprises spécialisées dans la transformation des céréales à vocation principalement alimentaire.

Le Groupe opère dans le monde entier sur des marchés porteurs : malterie, meunerie, boulangerie-viennoiserie-pâtisserie, maïserie, amidonnerie-glucoserie, nutrition animale, valorisation du végétal et biotechnologies.

L'activité de VIVESCIA Industries est principalement orientée B to B, vers des clients spécialistes des marchés alimentaires. À travers son pôle meunerie - boulangerie-viennoiserie-pâtisserie et certaines de ses marques (Francine, Campaillette, Copaline et Délifrance), le Groupe bénéficie également d'un accès direct aux consommateurs.

VIVESCIA a réalisé au 30 juin 2016 un chiffre d'affaires de 3,6 milliards d'euros.

La logistique grains de VIVESCIA Agriculture

Nous expédions 4 millions de tonnes qui se répartissent sur trois moyens de transport:

- 30 % en Trains complets soit 1 200 000 T
- Vivescia dispose de 30 ITE (installation terminale embranchée). Nous chargeons 15 à 20 TC par semaine
- 75% de ce tonnage est géré en départ, c'est-à-dire que le transport est maitrisé par l'industriel.
- 20% en Fluvial soit 800 000 T
- Dont 160 000 T sur le réseau Freycinet.
- 50% par la route soit 2 000 000 T

L'activité de VIVESCIA Agriculture sur la ligne OIRY -ESTERNAY

Pour les chargeurs, le retour sur investissement est difficilement identifiable, mais il s'agit d'un engagement sur le long terme qui doit permettre de préserver notre réseau capillaire, limiter l'augmentation permanente de la part des tonnages confiés au transport routier.

Pour les industriels de la branche, le train complet est une nécessité industrielle économique et écologique.

	2012 - 2013	2013 - 2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017
Fere Champenoise * *en tonnes*	38 178	37 231	44 316	47 930	16 793 (à mi-mai 2017)

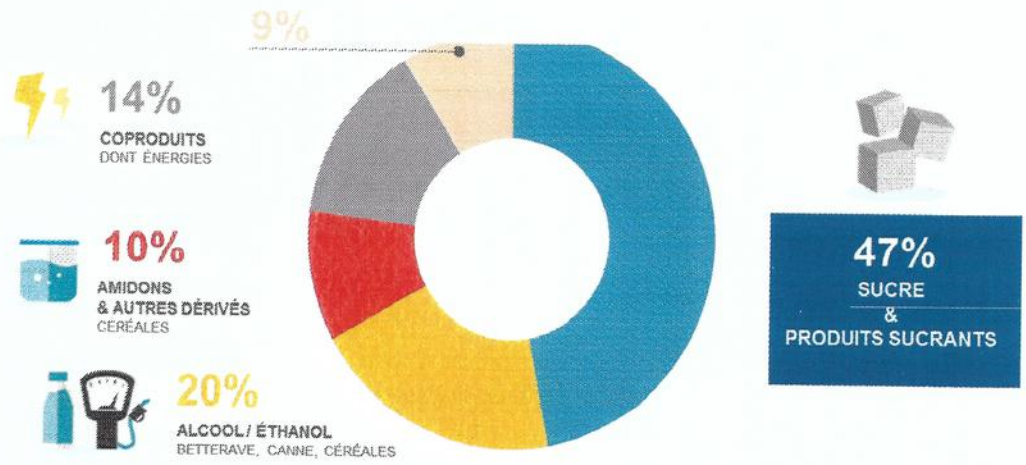
15. À PROPOS DE TEREOS

Leader sur les marchés du sucre, de l'alcool et de l'amidon, Tereos développe une offre alimentaire de qualité valorisant les matières premières agricoles.

Chiffre clés :

- 24 000 salariés
- 12 000 associés coopérateurs
- 4, 2 Mds d'€ de chiffre d'affaire
- 1 M d'H transformés
- 44 M T matières premières agricoles transformées
- 49 sites industriels
- 7 sites dans la Marne qui fédèrent 2400 associés coopérateurs, emploient 500 salariés et transforment chaque année 3.7MT de matières premières agricoles cultivées sur 4500 ha dans la Marne.

Répartition du chiffre d'affaires par produit



La sucrerie distillerie de Connantre-Morains dans la Marne

150
SALARIÉS PERMANENTS

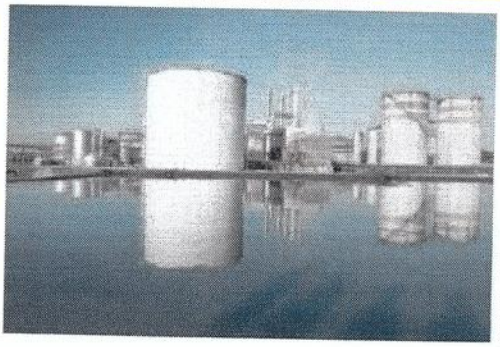
22 500
TONNES DE BETTERAVES / JOUR

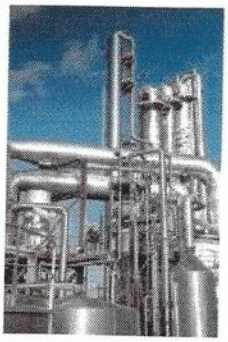


85
SALARIÉS SAISONNIERS

28 000
HECTARES TRANSFORMÉS

90 000
TONNES DE SUCRE EXPEDIEES PAR TRAIN EN 2017/2018





16. À PROPOS DE LA COOPÉRATIVE AGRICOLE D'ESTERNAY

« La Coopérative Agricole d'Esternay a été fondée en 1934 et concentre son activité de collecte et d'approvisionnement sur la zone géographique de la Brie Champenoise.
C'est une ancienne région d'élevage composée de sols argilo-limoneux humides peu propices à la céréaliculture avant la généralisation du drainage dans les années 1970. L'absence de cultures industrielles à racine (betterave et pomme de terre) y impose la recherche de débouchés qualitatifs sur les céréales pour obtenir une valeur ajoutée suffisante. La collecte se situe aujourd'hui entre 110 et 120000T, dans une année normale, répartie sur six sites autour d'Esternay. Des investissements récents ont permis d'atteindre aujourd'hui une capacité de stockage de 100000T adaptée au besoin actuel. Le centre d'Esternay représente 90% des expéditions. Il est le terminus de la ligne Oiry-Esternay qui rejoignait jadis la Ferté Gaucher puis la région Parisienne.
Nous réalisions, jusqu'en 2014, environ 20000T d'expéditions par train jusqu'à fermeture de la ligne, entre Sézanne et Esternay.

Nous nous réjouissons particulièrement de la remise en fonctionnement de la voie qui nous permettra de redevenir le partenaire d'anciens clients tout en retrouvant une performance logistique et environnementale nécessaire à notre pérennité.
Nous avons accepté, comme tous les chargeurs de la région, de participer financièrement à l'entretien de la voie et tenons à remercier toutes les collectivités territoriales, particulièrement le Conseil Général de la Marne et les communautés de communes du sud-ouest marnais, qui ont œuvré pour maintenir cette infrastructure.

Contact : Bruno HAMET
0686688144
bruno.hamet@coop-esternay.coop

17. À PROPOS DU GROUPE NOVAGRAIN

Le groupe NOVAGRAIN est une union de coopératives agricoles basée à Sézanne dans le département de la Marne (France). Le périmètre géographique de la coopérative s'étend sur le sud-ouest du département et se partage entre les territoires de Champagne crayeuse, de la Brie champenoise et la vallée de l'Aube.

Aujourd'hui NOVAGRAIN c'est :

- 600 agricultrices et agriculteurs adhérents.
- un chiffre d'affaires de 70 M€.
- une collecte de céréales et oléo-protéagineux de près de 250 000 t.
- 50 salariés qui contribuent à la vitalité économique du territoire.
- environ 45 000 ha concernés par l'activité de la coopérative.

La stratégie du groupe Novagrain se décline en deux missions essentielles :

+ Offrir aux adhérents la meilleure valorisation possible de leurs productions.

Nous nous efforçons d'optimiser chaque maillon du champ au transformateur afin d'en retirer la valeur-ajoutée nécessaire à la pérennité et au développement des exploitations agricoles de nos adhérents. Nous assurons la mise en marché auprès d'acteurs locaux et internationaux offrant des débouchés diversifiés qui pour une part sont assurés par nos engagements directement dans les usines de transformation (meunerie, malterie, amidonnerie, éthanol) et d'autre part par des acteurs locaux comme certains meuniers indépendants. Nous mettons en avant notre savoir-faire par l'intermédiaire de chartes de qualité bien identifiée comme la norme AFNOR : Bonnes pratiques de culture et de stockage à la ferme.

+ Accompagner les adhérents dans l'évolution de leur métier.

Comme l'agriculture, nous évoluons avec elle et nous nous adaptons aux mutations auxquelles les agriculteurs sont confrontés dans la gestion de leur entreprise. Après des décennies de progrès techniques porté par la chimie et le machinisme nous basculons progressivement dans un paradigme où agriculture connectée et agronomie prennent le relais pour répondre aux défis qualitatifs exigé par la société. C'est-à-dire une agriculture respectueuse de l'environnement et productrice de produits et services de qualité supérieure. Nous répondons présent en proposant à nos adhérents de les accompagner vers cette nouvelle agriculture.

+ La logistique au service de la vitalité du Sud-Ouest Marnais.

Le groupe Novagrain expédie chaque année environ 40 trains, soit 52 000 t de blé et orge, représentant 21 % de la collecte totale via 2 ITE (installation terminale embranchée) au départ de Coligny et de Sézanne. Le reste de la collecte est expédié par la route.

Les principaux clients de Novagrain sont essentiellement localisés en Champagne-Ardenne. Quelques débouchés, à haute valeur ajoutée, nécessitent une livraison par train. La perte de ce moyen de transport aurait pénalisé directement la compétitivité de nos adhérents.

Ainsi Novagrain participe à la rénovation et à l'entretien du réseau capillaire à hauteur de 2 €/t transportées par train. Plus qu'une simple notion de coût, cet engagement collectif dans la pérennisation de ce moyen de transport, est un prérequis nécessaire à l'accès à certains marchés plus rémunérateur.

Egalement, les agriculteurs du Sud-Ouest Marnais sont conscients de l'importance du réseau ferré pour la vitalité d'un territoire enclavé à plus d'une heure de route des principales agglomérations de la région (Reims, Chalons en Champagne, Troyes). C'est une véritable mission de service public.

C'est ainsi un double objectif qui est atteint par ce projet : maintenir la compétitivité économique du territoire et préserver notre environnement ainsi que notre sécurité en évitant la mise sur la route de près de 2000 camions par an.