Convention

relative au financement de la remise à niveau (études et travaux) de la ligne capillaire fret Oiry - Esternay par un gestionnaire d'infrastructure conventionné (GIC) (ligne 002 – 010 000 du RFN)

Annexe 2

Caractéristiques de l'opération :

coût, fonctionnalités, délais

Diffusable SNCF RESEAU

FICHE OPERATION « Remise à niveau de la ligne Oiry - Esternay par un gestionnaire d'infrastructure conventionné »

Le présent document est établi afin de partager, entre SNCF Réseau et co-financeur(s), les hypothèses formulées pour l'opération et les risques afférents, ainsi que de formaliser les objectifs et les principales caractéristiques notamment fonctionnelles de l'opération d'investissement objet de la présente convention de financement réalisée sous la maîtrise d'ouvrage d'un gestionnaire d'infrastructure conventionné.

Intitulé de l'opération : Remise à niveau de la ligne Oiry - Esternay (ligne 002 - 010 000 du RFN)

Eléments de programme [1]:

L'objectif est de supprimer le risque de baisse de performance de la ligne (risque de ralentissement et risque d'interdiction de circulation) et d'assurer le maintien de la performance actuelle de la ligne à 40 km / h, apte à la charge D (22,5 tonnes / essieu), en rendant apte au transport des matières dangereuses sur la section Oiry - Connantre, pour une durée de 5 ans à compter de la signature du contrat de GIC, avec maintien des contraintes d'exploitation saisonnières (restrictions « fortes chaleurs »).

Au stade actuel de l'émergence de l'opération, le programme identifié par SNCF Réseau en phase Etudes Exploratoires est le suivant :

Phase 1 = Travaux Localisés d'urgence (TLU) de Oiry à Esternay :
- Traitement curatif des défaillances constatées, principalement remplacement de traverses, réfection de passages à niveau et remplacement de rails.

Phase 2 = Travaux de remise à niveau de certains constituants de Oiry à Esternay :
- Création d'une base arrière « travaux » à Fère-Champenoise
- Traitement de la végétation et abattage d'arbre
- Remplacement de 20 135 traverses sur voie principale
- Remplacement de 1 200 traverses sur voie de service
- Epuration des zones boueuses
- Remplacement de 985 traverses béton
- Remplacement de 10 182 mètres de rail
- Renouvellement complet de 800 mètres de voie et ballastage
- Remplacement de 600 éclisses à patin
- Reprise de nivellement sur 2 470 mètres
- Dépose de 12 appareils de voie
- Remplacement de 4 cœurs de croisement et de 4 contre rail
- Renouvellement de platelage de 8 PN en béton
- Renouvellement de platelage de 5 PN en bois
- Renouvellement de platelage de 12 PN en enrobé
- Renouvellement de platelage de 10 PN de champs
- Epuration de 6 PN
- Reprise de chaussée en enrobé de 14 PN et de 8 chemins
- Démolition de 2 quais en moellons
- Travaux de réfection des ouvrages d'art :
- ***aqueduc du km 27.631***
- ***PRA du km 123.123***
- ***dalot du km 118.687***

[1] *Voir s'il y a lieu d'insérer une rubrique « finalités/objectifs » de l'opération distincte de celle relative au « programme » en considérant que celle-ci fera apparaître les informations relatives au programme physique (confer préambule du document « conditions générales »)*

Diffusable SNCF RESEAU

- ***aqueduc du km 115.805***

- Création de fossé pour drainage du km 32.800 au km 33.000 et du km 18.200 au km 18.500

- Aménagements hydrauliques au passage à niveau N° 17, 47 et 118

Le programme des travaux sera établi à l'issue des phases Etudes réalisées par le GIC.

Conditions de réalisation :

Les hypothèses prises pour les phases 1 et 2 sont les suivantes : Conformément aux conditions prévues au contrat GIC, ces travaux devront être réalisés de jour avec des interruptions de trafic concertées avec les industriels embranchés sur la base de 8h/jour minimum. sur la base de 8h/jour minimum. Certains travaux spécifiques pourront être prévus de nuit ou de week-end.

Eléments financiers :

Phase 1 = Travaux Localisés d'urgence (TLU) :

Le Coût Prévisionnel (CPDR) des travaux localisés d'urgence est évalué à 1 789 340 € HT aux conditions économiques de 10/2021 et se décompose de la façon suivante :

En € hors taxes aux conditions économiques d'octobre 2021	**REA**	**Total**
Travaux	1 628 299 €	1 628 299 €
MOE	161 041 €	161 041 €
Coût brut	1 789 340 €	1 789 340 €
Provision pour risques	0 €	0 €
Coût net	1 789 340 €	1 789 340 €

Hypothèses d'actualisation prises pour aboutir au montant du besoin de financement en euros courants	
Date prévisionnelle de fin de la phase travaux	2025
Indice représentatif	TP01
Dernier indice pris en compte	Décembre 2021
Taux d'actualisation jusqu'au dernier indice pris en compte	0%
Taux d'actualisation après le dernier indice pris en compte	- TP01 : 11 % pour 2022, 8% pour 2023, 3% pour 2024 et au-delà - ING : 6% pour 2022, 4,5% pour 2023, 2% pour 2024 et au-delà
Taux d'actualisation global	23,5 %

Diffusable SNCF RESEAU

Eléments de calendrier prévisionnel Phase 1 :

Calendrier prévisionnel de réalisation des études et des travaux jusqu'à la date de mise en service

- 2023 2024 2025 : réalisation des TLU

Eléments financiers :

Phase 2 = Travaux de remise à niveau des constituants :
Le Coût Prévisionnel (CPDR) des travaux est évalué à 21 667 797 € HT aux conditions économiques de 10/2021 et se décompose de la façon suivante :

En € hors taxes aux conditions économiques d'octobre 2021	**AVP/PRO/REA sous GIC**	**Total**
Travaux	16 777 811 €	16 777 811 €
MOE	1 991 025 €	1 991 025 €
MOA	662 503 €	662 503 €
Coût brut	19 431 339 €	19 431 339 €
Provision pour risques	2 236 458 €	2 236 458 €
Coût net	21 667 797 €	21 667 797 €

Hypothèses d'actualisation prises pour aboutir au montant du besoin de financement en euros courants	
Date prévisionnelle de fin de la phase travaux	2025
Indice représentatif	TP01
Dernier indice pris en compte	Décembre 2021
Taux d'actualisation jusqu'au dernier indice pris en compte	0%
Taux d'actualisation après le dernier indice pris en compte	- TP01 : 11 % pour 2022, 8% pour 2023, 3% pour 2024 et au-delà - ING : 6% pour 2022, 4,5% pour 2023, 2% pour 2024 et au-delà
Taux d'actualisation global	24,7 %

Diffusable SNCF RESEAU

Eléments de calendrier prévisionnel Phase 2 :

Calendrier prévisionnel de réalisation des études et des travaux jusqu'à la date de mise en service

- 2023 : appel d'offre GIC
- 2024 2025 : réalisation des études et travaux

Diffusable SNCF RESEAU

Convention

relative au financement de la remise à niveau (études et travaux) de la ligne capillaire fret Oiry - Esternay par un gestionnaire d'infrastructure conventionné (GIC)
(ligne 002 – 010 000 du RFN)

Annexe 3
Calendrier révisable des appels de fonds et modèle d'état récapitulatif des dépenses

Diffusable SNCF RESEAU

Calendriers révisables des appels de fonds

Phase 1 = Travaux Localisés d'urgence (TLU) :

État / Département de la Marne / Communauté d'agglomération Epernay, Coteaux et Plaine de Champagne / Communauté de communes de Sézanne Sud-Ouest Marnais / Communauté de communes du Sud Marnais

Les modalités d'appels de fonds sont précisées à l'article 8.2 des conditions générales jointes en annexe 1 à la présente convention de financement.

État - AFITF

	mars-23	sept-23	mars-24	sept-24	mars-25	> 2025	Total
Montant appelé en € HT courants	198 900	198 900	198 900	198 900	149 175	49 725	994 502
Part en %	20,0000%	20,0000%	20,0000%	20,0000%	15,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	198 900	397 801	596 701	795 602	944 777	994 502	994 502
Part cumulée en %	20%	40%	60%	80%	95%	100%	100%

Département de la Marne

	mars-23	sept-23	mars-24	sept-24	mars-25	> 2025	Total
Montant appelé en € HT courants	110 500	110 500	110 500	110 500	82 875	27 625	552 500
Part en %	20,0000%	20,0000%	20,0000%	20,0000%	15,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	110 500	221 000	331 500	442 000	524 875	552 500	552 500
Part cumulée en %	20%	40%	60%	80%	95%	100%	100%

Communauté d'agglomération Épernay, Coteaux et Plaine de Champagne

	mars-23	sept-23	mars-24	sept-24	mars-25	> 2025	Total
Montant appelé en € HT courants	3 683	3 683	3 683	3 683	2 762	921	18 416
Part en %	20,0000%	20,0000%	20,0000%	20,0000%	15,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	3 683	7 366	11 050	14 733	17 495	18 416	18 416
Part cumulée en %	20%	40%	60%	80%	95%	100%	100%

Diffusable SNCF RESEAU

Communauté de communes de Sézanne Sud-Ouest Marnais

	mars-23	sept-23	mars-24	sept-24	mars-25	> 2025	Total
Montant appelé en € HT courants	3 683	3 683	3 683	3 683	2 762	921	18 416
Part en %	20,0000%	20,0000%	20,0000%	20,0000%	15,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	3 683	7 366	11 050	14 733	17 495	18 416	18 416
Part cumulée en %	20%	40%	60%	80%	95%	100%	100%

Communauté de communes du Sud Marnais

	mars-23	sept-23	mars-24	sept-24	mars-25	> 2025	Total
Montant appelé en € HT courants	3 683	3 683	3 683	3 683	2 762	921	18 416
Part en %	20,0000%	20,0000%	20,0000%	20,0000%	15,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	3 683	7 366	11 050	14 733	17 495	18 416	18 416
Part cumulée en %	20%	40%	60%	80%	95%	100%	100%

Région Grand Est

Les modalités d'appels de fonds pour la Région Grand Est sont précisées à l'article 5.1. Le tableau ci-dessous est exprimé en €uros constant aux conditions économiques d'octobre 2021.

Région Grand Est

	mars-23	sept-23	mars-24	sept-24	mars-25	> 2025	Total
Montant en € HT constants	98 414	98 414	98 414	98 414	73 810	24 603	492 069
Part en %	20,0000%	20,0000%	20,0000%	20,0000%	15,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT constants	98 414	196 827	295 241	393 655	467 465	492 069	492 069
Part cumulée en %	20%	40%	60%	80%	95%	100%	100%

Diffusable SNCF RESEAU

Phase 2 = Travaux de remise à niveau des constituants :
État / Département de la Marne / Communauté d'agglomération Epernay, Coteaux et Plaine de Champagne / Communauté de communes de Sézanne Sud-Ouest Marnais / Communauté de communes du Sud Marnais
Les modalités d'appels de fonds sont précisées à l'article 8.2 des conditions générales jointes en annexe 1 à la présente convention de financement.

État

	janv-23	déc-23	mars-24	juin-24	sept-24	déc-24	mars-25	juin-25	sept-25	déc-25	>2025	Total
Montant appelé en € HT courants	121 590	1 702 264	1 215 903	1 215 903	1 215 903	1 215 903	1 215 903	1 215 903	1 215 903	1 215 903	607 951	12 159 027
Part en %	1,0000%	14,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	121 590	1 823 854	3 039 757	4 255 659	5 471 562	6 687 465	7 903 368	9 119 270	10 335 173	11 551 076	12 159 027	12 159 027
Part cumulée en %	1%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	100%	100%

Département de la Marne

	janv-23	déc-23	mars-24	juin-24	sept-24	déc-24	mars-25	juin-25	sept-25	déc-25	>2025	Total
Montant appelé en € HT courants	67 550	945 700	675 500	675 500	675 500	675 500	675 500	675 500	675 500	675 500	337 750	6 755 000
Part en %	1,0000%	14,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	67 550	1 013 250	1 688 750	2 364 250	3 039 750	3 715 250	4 390 750	5 066 250	5 741 750	6 417 250	6 755 000	6 755 000
Part cumulée en %	1%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	100%	100%

Communauté d'agglomération Épernay, Coteaux et Plaine de Champagne

	janv-23	déc-23	mars-24	juin-24	sept-24	déc-24	mars-25	juin-25	sept-25	déc-25	>2025	Total
Montant appelé en € HT courants	2 252	31 522	22 516	22 516	22 516	22 516	22 516	22 516	22 516	22 516	11 258	225 158
Part en %	1,0000%	14,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	2 252	33 774	56 290	78 805	101 321	123 837	146 353	168 869	191 384	213 900	225 158	225 158
Part cumulée en %	1%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	100%	100%

Diffusable SNCF RESEAU

Communauté de communes de Sézanne Sud-Ouest Marnais

	janv-23	déc-23	mars-24	juin-24	sept-24	déc-24	mars-25	juin-25	sept-25	déc-25	>2025	Total
Montant appelé en € HT courants	2 252	31 522	22 516	22 516	22 516	22 516	22 516	22 516	22 516	22 516	11 258	225 158
Part en %	1,0000%	14,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	2 252	33 774	56 290	78 805	101 321	123 837	146 353	168 869	191 384	213 900	225 158	225 158
Part cumulée en %	1%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	100%	100%

Communauté de communes du Sud Marnais

	janv-23	déc-23	mars-24	juin-24	sept-24	déc-24	mars-25	juin-25	sept-25	déc-25	>2025	Total
Montant appelé en € HT courants	2 252	31 522	22 516	22 516	22 516	22 516	22 516	22 516	22 516	22 516	11 258	225 158
Part en %	1,0000%	14,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	2 252	33 774	56 290	78 805	101 321	123 837	146 353	168 869	191 384	213 900	225 158	225 158
Part cumulée en %	1%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	100%	100%

Région Grand Est

Les modalités d'appels de fonds pour la Région Grand Est sont précisées à l'article 5.1. Le tableau ci-dessous est exprimé en €uros constant aux conditions économiques d'octobre 2021.

Région Grand Est

	janv-23	déc-23	mars-24	juin-24	sept-24	déc-24	mars-25	juin-25	sept-25	déc-25	>2025	Total
Montant en € HT constants	59 586	834 210	595 864	595 864	595 864	595 864	595 864	595 864	595 864	595 864	297 932	5 958 644
Part en %	1,0000%	14,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	10,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT constants	59 586	893 797	1 489 661	2 085 525	2 681 390	3 277 254	3 873 119	4 468 983	5 064 848	5 660 712	5 958 644	5 958 644
Part cumulée en %	1%	15%	25%	35%	45%	55%	65%	75%	85%	95%	100%	100%

Diffusable SNCF RESEAU

Les relevés de dépenses seront construits sur le modèle suivant :

État récapitulatif des dépenses

Exemple de principe

Projet : (Code projet) (Intitulé du projet)
Période du :
Phase :

Nom fournisseur	Libellé compte	Réf. facture	Date de facture	Date de comptabilisation	Montant HT euros
SOUS TOTAL DEPENSES EXTERNES					***HT euros***
Production SNCF RESEAU					
SOUS TOTAL DEPENSES INTERNES					***HT euros***
TOTAL DEPENSES					***HT euros***

Les prestations de SNCF Réseau qui sont réalisées en régie se comptabilisent directement sur le compte de l'opération.

Diffusable SNCF RESEAU

Convention

relative au financement de la remise à niveau (études et travaux) de la ligne capillaire fret Oiry - Esternay par un gestionnaire d'infrastructure conventionné (GIC)
(ligne 002 – 010 000 du RFN)

Annexe 4
Moyens et calendrier des évènements de communication

Aucun évènement de communication prévu à date.

Diffusable SNCF RESEAU