Copie pour impression
Réception au contrôle de légalité le 04/05/2026 à 15h29
Réference de l'AR : 051-200067684-20260430-27923-DE
Publié le 04/05/2026 ; Rendu exécutoire le 04/05/2026

Avenant n°1 à la Convention

relative au financement de la remise à niveau (études et travaux) de la ligne capillaire fret Oiry - Esternay par un gestionnaire d'infrastructure conventionné (GIC) (ligne 002 – 010 000 du RFN)

Annexe 2

Caractéristiques de l'opération :

coût, fonctionnalités, délais

Vérifié PCGP le

Diffusable SNCF RESEAU

FICHE OPERATION « Remise à niveau de la ligne Oiry - Esternay par un gestionnaire d'infrastructure conventionné »

Le présent document est établi afin de partager, entre SNCF Réseau et co-financeur(s), les hypothèses formulées pour l'opération et les risques afférents, ainsi que de formaliser les objectifs et les principales caractéristiques notamment fonctionnelles de l'opération d'investissement objet de la présente convention de financement réalisée sous la maîtrise d'ouvrage d'un gestionnaire d'infrastructure conventionné.

Intitulé de l'opération : Remise à niveau de la ligne Oiry - Esternay (ligne 002 - 010 000 du RFN)

Eléments de programme :

L'objectif est de supprimer le risque de baisse de performance de la ligne (risque de ralentissement et risque d'interdiction de circulation) et d'assurer le maintien de la performance actuelle de la ligne à 40 km / h, apte à la charge D (22,5 tonnes / essieu), en rendant apte au transport des matières dangereuses sur la section Oiry - Connantre, pour une durée de 5 ans à compter de la signature du contrat de GIC, avec maintien des contraintes d'exploitation saisonnières (restrictions « fortes chaleurs »).

Au stade actuel de l'émergence de l'opération, le programme identifié par SNCF Réseau en phase Etudes Exploratoires est le suivant :

Phase 1 = Travaux Localisés d'urgence (TLU) de Oiry à Esternay :
- Traitement curatif des défaillances constatées, principalement remplacement de traverses, réfection de passages à niveau et remplacement de rails.

Phase 2 = Travaux de remise à niveau de certains constituants de Oiry à Esternay :
- Création d'une base arrière « travaux » à Fère-Champenoise
- Traitement de la végétation et abattage d'arbre
- Remplacement de 20 135 traverses sur voie principale
- Remplacement de 1 200 traverses sur voie de service
- Epuration des zones boueuses
- Remplacement de 985 traverses béton
- Remplacement de 10 182 mètres de rail
- Renouvellement complet de 800 mètres de voie et ballastage
- Remplacement de 600 éclisses à patin
- Reprise de nivellement sur 2 470 mètres
- Dépose de 12 appareils de voie
- Remplacement de 4 cœurs de croisement et de 4 contre rail
- Renouvellement de platelage de 8 PN en béton
- Renouvellement de platelage de 5 PN en bois
- Renouvellement de platelage de 12 PN en enrobé
- Renouvellement de platelage de 10 PN de champs
- Epuration de 6 PN
- Reprise de chaussée en enrobé de 14 PN et de 8 chemins
- Démolition de 2 quais en moellons
- Travaux de réfection des ouvrages d'art :
- ***aqueduc du km 27.631***
- ***PRA du km 123.123***
- ***dalot du km 118.687***
- ***aqueduc du km 115.805***

- Création de fossé pour drainage du km 32.800 au km 33.000 et du km 18.200 au km 18.500
- Aménagements hydrauliques au passage à niveau N° 17, 47 et 118

Diffusable SNCF RESEAU

Le programme des travaux sera établi à l'issue des phases Etudes réalisées par le GIC.

Conditions de réalisation :
Les hypothèses prises pour les phases 1 et 2 sont les suivantes : conformément aux conditions prévues au contrat GIC, ces travaux devront être réalisés de jour avec des interruptions de trafic concertées avec les industriels embranchés sur la base de 8h/jour minimum. sur la base de 8h/jour minimum. Certains travaux spécifiques pourront être prévus de nuit ou de week-end.

Eléments financiers :
Phase 1 = Travaux Localisés d'urgence (TLU) :
Le Coût Prévisionnel (CPDR) des travaux localisés d'urgence est évalué à 1 789 340 € HT aux conditions économiques de 10/2021 et se décompose de la façon suivante :

En € hors taxes aux conditions économiques d'octobre 2021	**REA**	**Total**
Travaux	1 608 057 €	1 608 057 €
MOE	152 943 €	152 943 €
MOA	28 340	28 340
Coût brut	1 789 340 €	1 789 340 €
Provision pour risques	0 €	0 €
Coût net	1 789 340 €	1 789 340 €

Hypothèses d'actualisation prises pour aboutir au montant du besoin de financement en euros courants	
Date prévisionnelle de fin de la phase travaux	2025
Indice représentatif	TP01
Dernier indice pris en compte	Décembre 2021
Taux d'actualisation jusqu'au dernier indice pris en compte	0%
Taux d'actualisation après le dernier indice pris en compte	TP01 : 11 % pour 2022, 8% pour 2023, 3% pour 2024 et au-delà
Taux d'actualisation global	23,5 %

Diffusable SNCF RESEAU

Eléments de calendrier prévisionnel Phase 1 :

Calendrier prévisionnel de réalisation des études et des travaux jusqu'à la date de mise en service

- 2023 2024 2025 : réalisation des TLU

Eléments financiers :

Phase 2 = Travaux de remise à niveau des constituants :
Le Coût Prévisionnel (CPDR) des travaux est évalué à 19 274 521 € HT aux conditions économiques de 10/2021 et se décompose de la façon suivante :

En € hors taxes aux conditions économiques d'octobre 2021	**AVP/PRO/REA sous GIC**	**Total**
Travaux	10 457 893 €	10 457 893€
MOE	1 331 742 €	1 331 742 €
MOA	432 693 €	432 693 €
Coût brut	12 222 328 €	12 222 328 €
Provision pour risques	7 052 193 €	7 052 193 €
Coût net	19 274 521 €	19 274 521 €

Hypothèses d'actualisation prises pour aboutir au montant du besoin de financement en euros courants	
Date prévisionnelle de fin de la phase travaux	2026
Indice représentatif	TP01
Dernier indice pris en compte	Décembre 2021
Taux d'actualisation jusqu'au dernier indice pris en compte	3,50 %
Taux d'actualisation après le dernier indice pris en compte	TP01 : 4% pour 2024, 3,5% par an au-delà
Taux d'actualisation global	22,2 %

Diffusable SNCF RESEAU

Éléments de calendrier prévisionnel Phase 2 :

Calendrier prévisionnel de réalisation des études et des travaux jusqu'à la date de mise en service

- 2023 : appel d'offre GIC
- 2024 2025 2026 : réalisation des études et travaux

Diffusable SNCF RESEAU

Avenant n°1 à la Convention

relative au financement de la remise à niveau (études et travaux) de la ligne capillaire fret Oiry - Esternay par un gestionnaire d'infrastructure conventionné (GIC)
(ligne 002 – 010 000 du RFN)

Annexe 3
Calendrier révisable des appels de fonds et modèle d'état récapitulatif des dépenses

Diffusable SNCF RESEAU

Calendriers révisables des appels de fonds

Financeurs	Phase 1 TLU de Oiry à Esternay		Phase 2 phases AVP/PRO/ REA de Oiry à Esternay		Total phase 1 et phase 2	
	Clé de répartition %	Montant en Euros courants HT	Clé de répartition %	Montant en Euros courants HT	Clé de répartition %	Montant en Euros courants HT
Etat	45,0001%	994 502 €	45,0001%	10 597 291 €	45,0001%	11 591 793 €
Région Grand Est	27,5000%	607 750 €	27,5000%	6 476 108 €	27,5000%	7 083 858 €
Département de la Marne	25,0000%	552 500 €	25,0000%	5 887 371 €	25,0000%	6 439 871 €
Communauté d'agglomération Épernay, Coteaux et Plaine de Champagne	0,8333%	18 416 €	0,8333%	196 238 €	0,8333%	214 654 €
Communauté de Communes de Sézanne Sud Ouest Marnais	0,8333%	18 416 €	0,8333%	196 238 €	0,8333%	214 654 €
Communauté de Communes du Sud Marnais	0,8333%	18 416 €	0,8333%	196 238 €	0,8333%	214 654 €
TOTAL	100,00%	**2 210 000 €**	100,00%	**23 549 484 €**	100,00%	**25 759 484 €**

Diffusable SNCF RESEAU

Phase 1 = Travaux Localisés d'urgence (TLU) :

Les modalités d'appels de fonds sont précisées à l'article 8.2 des conditions générales jointes en annexe 1 à la présente convention de financement.

État - AFITF

	Appelé à fin 2024	Appelé en 2025 à fin juin	Reste à appeler 2025	2026	>2026	Total
Montant appelé en € HT courants	198 900	193 184	0	552 693	49 725	994 502
Part en %	20,00%	19,43%	0,00%	55,57%	5,00%	100,00%
Montant cumulé en € HT courants	198 900	392 084	392 084	944 777	994 502	994 502
Part cumulée en %	20,00%	39,43%	39,43%	95,00%	100,00%	100,00%

Département de la Marne

	Appelé à fin 2024	Appelé en 2025 à fin juin	Reste à appeler 2025	2026	>2026	Total
Montant appelé en € HT courants	275 059			249 816	27 625	552 500
Part en %	49,78%	0,00%	0,00%	45,22%	5,00%	100,00%
Montant cumulé en € HT courants	275 059	275 059	275 059	524 875	552 500	552 500
Part cumulée en %	49,78%	49,78%	49,78%	95,00%	100,00%	100,00%

Communauté d'agglomération Epernay, Coteaux et Plaine de Champagne

	Appelé à fin 2024	Appelé en 2025 à fin juin	Reste à appeler 2025	2026	>2026	Total
Montant appelé en € HT courants	11 050	0	0	6 445	921	18 416
Part en %	60,00%	0,00%	0,00%	35,00%	5,00%	100,00%
Montant cumulé en € HT courants	11 050	11 050	11 050	17 495	18 416	18 416
Part cumulée en %	60,00%	60,00%	60,00%	95,00%	100,00%	100,00%

Diffusable SNCF RESEAU

Communauté de communes du Sud Marnais

	Appelé à fin 2024	Appelé en 2025 à fin juin	Reste à appeler 2025	2026	>2026	Total
Montant appelé en € HT courants	11 019	0	0	6 476	921	18 416
Part en %	59,83%	0,00%	0,00%	35,17%	5,00%	100,00%
Montant cumulé en € HT courants	11 019	11 019	11 019	17 495	18 416	18 416
Part cumulée en %	59,83%	59,83%	59,83%	95,00%	100,00%	100,00%

Communauté de communes Sézanne Sud-Ouest Marnais

	11050	Appelé en 2025 à fin juin	Reste à appeler 2025	2026	>2026	Total
Montant appelé en € HT courants	11 050	0	0	6 445	921	18 416
Part en %	60,00%	0,00%	0,00%	35,00%	5,00%	100,00%
Montant cumulé en € HT courants	11 050	11 050	11 050	17 495	18 416	18 416
Part cumulée en %	60,00%	60,00%	60,00%	95,00%	100,00%	100,00%

Région Grand Est

	Appelé à fin 2024	Appelé en 2025 à fin juin	Reste à appeler 2025	2026	>2026	Total
Montant en € HT constants	215 231	0	0	362 132	30 388	607 750
Part en %	35,41%	0,00%	0,00%	59,59%	5,00%	100,00%
Montant cumulé en € HT constants	215 231	215 231	215 231	577 363	607 750	607 750
Part cumulée en %	35,41%	35,41%	35,41%	95,00%	100,00%	100,00%

Diffusable SNCF RESEAU

Phase 2 = Travaux de remise à niveau des constituants :

Les modalités d'appels de fonds sont précisées à l'article 8.2 des conditions générales jointes en annexe 1 à la présente convention de financement.

État

	Appelé à fin 2024	Appelé en 2025 à fin juin	Reste à appeler 2025	2026	2027	2028	>2028	Total
Montant appelé en € HT courants	1 823 854	1 945 444	0	2 589 077	1 059 729	1 059 729	2 119 458	10 597 291
Part en %	17,21%	18,36%	0,00%	24,43%	10,00%	10,00%	20,00%	100,00%
Montant cumulé en € HT courants	1 823 854	3 769 298	3 769 298	6 358 375	7 418 104	8 477 833	10 597 291	10 597 291
Part cumulée en %	17,21%	35,57%	35,57%	60,00%	70,00%	80,00%	100,00%	100,00%

Département de la Marne

	Appelé à fin 2024	Appelé en 2025 à fin juin	Reste à appeler 2025	2026	2027	2028	>2028	Total
Montant appelé en € HT courants	2 175 279	613 354	0	743 790	588 737	588 737	1 177 474	5 887 371
Part en %	36,95%	10,42%	0,00%	12,63%	10,00%	10,00%	20,00%	100,00%
Montant cumulé en € HT courants	2 175 279	2 788 633	2 788 633	3 532 423	4 121 160	4 709 897	5 887 371	5 887 371
Part cumulée en %	36,95%	47,37%	47,37%	60,00%	70,00%	80,00%	100,00%	100,00%

Communauté d'agglomération Epernay, Coteaux et Plaine de Champagne

	Appelé à fin 2024	Appelé en 2025 à fin juin	Reste à appeler 2025	2026	2027	2028	>2028	Total
Montant appelé en € HT courants	33 774	36 025	0	47 944	19 624	19 624	39 248	196 238
Part en %	17,21%	18,36%	0,00%	24,43%	10,00%	10,00%	20,00%	100,00%
Montant cumulé en € HT courants	33 774	69 799	69 799	117 743	137 367	156 990	196 238	196 238
Part cumulée en %	17,21%	35,57%	35,57%	60,00%	70,00%	80,00%	100,00%	100,00%

Diffusable SNCF RESEAU

Communauté de communes du Sud Marnais

	Appelé à fin 2024	Appelé en 2025 à fin juin	Reste à appeler 2025	2026	2027	2028	>2028	Total
Montant appelé en € HT courants	33 774	36 025	0	47 944	19 624	19 624	39 248	196 238
Part en %	17,21%	18,36%	0,00%	24,43%	10,00%	10,00%	20,00%	100,00%
Montant cumulé en € HT courants	33 774	69 799	69 799	117 743	137 367	156 990	196 238	196 238
Part cumulée en %	17,21%	35,57%	35,57%	60,00%	70,00%	80,00%	100,00%	100,00%

Communauté de communes Sézanne Sud-Ouest Marnais

	Appelé à fin 2024	Appelé en 2025 à fin juin	Reste à appeler 2025	2026	2027	2028	>2028	Total
Montant appelé en € HT courants	33 774	36 025	0	47 944	19 624	19 624	39 248	196 238
Part en %	17,21%	18,36%	0,00%	24,43%	10,00%	10,00%	20,00%	100,00%
Montant cumulé en € HT courants	33 774	69 799	69 799	117 743	137 367	156 990	196 238	196 238
Part cumulée en %	17,21%	35,57%	35,57%	60,00%	70,00%	80,00%	100,00%	100,00%

Région Grand Est

	Appelé à fin 2024	Appelé en 2025 à fin juin	Reste à appeler 2025	2026	2027	2028	>2028	Total
Montant appelé en € HT courants	975 615	1 351 732	0	1 558 318	647 611	647 611	1 295 222	6 476 108
Part en %	15,06%	20,87%	0,00%	24,06%	10,00%	10,00%	20,00%	100,00%
Montant cumulé en € HT courants	975 615	2 327 347	2 327 347	3 885 665	4 533 276	5 180 886	6 476 108	6 476 108
Part cumulée en %	15,06%	35,94%	35,94%	60,00%	70,00%	80,00%	100,00%	100,00%

Diffusable SNCF RESEAU

Les relevés de dépenses seront construits sur le modèle suivant :

Direction territoriale Grand Est
15, rue des Francs Bourgeois
67082 Strasbourg Cedex

Relevé intermédiaire des dépenses comptabilisées au

Convention de financement n° du relative au financement de

Fournisseur	Nature de dépense	Référence de facture	Date de facture	Date de comptabilisation	Montant en € courants
	Achats Travaux				
	Achats Travaux				
	Achats Travaux				
	Achats Travaux				
	Achats Travaux				
	Achats Travaux				
	Achats Travaux				
Sous-total dépenses externes					0,00
Autres dépenses et charges internes					0,00
Matières					0,00
Prestation de sécurité et logistique					0,00
Sous-total travaux					0,00
Maîtrise d'ouvrage					0,00
Maîtrise d'oeuvre					0,00
Total					0,00

Montant du besoin de financement en € courants HT	0,00
Montant de la participation de	0,00
Taux de participation	0,00%
Montant déjà appelé	0,00
Montant de l'acompte	0,00

Strasbourg, le
La Directrice territoriale Grand Est

Eve SILBERSTEIN

Les prestations de SNCF Réseau qui sont réalisées en régie se comptabilisent directement sur le compte de l'opération.

Diffusable SNCF RESEAU

Avenant n°1 à la Convention

relative au financement de la remise à niveau (études et travaux) de la ligne capillaire fret Oiry - Esternay par un gestionnaire d'infrastructure conventionné (GIC)
(ligne 002 – 010 000 du RFN)

Annexe 4
Moyens et calendrier des évènements de communication

Aucun évènement de communication prévu à date.

Vérifié PCGP le

Diffusable SNCF RESEAU