Description du passage à niveau

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement «Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Cerema

	Visite	Pistes	Validé
État d'avancement du diagnostic (date)	06/01/22		
Documents annexes ajoutés			

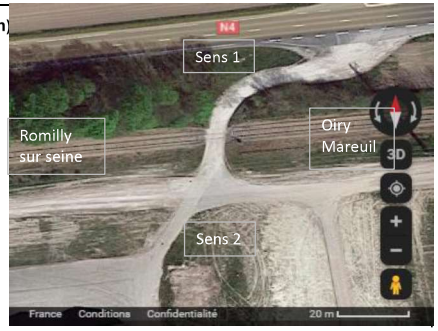
Document de diagnostic de sécurité routière
des passages à niveau

Grille d' Evaluation et Pistes d' Actions

Caractéristiques		Caractéristiques		Caractéristiques		Caractéristiques	
Classe voirie :	Chemin rural	**Ligne ferroviaire :**	010000	**PN n°** 65	**PK :**	048+0987	
chemin rural "des Limousins"		Ligne de Oiry-Mareuil à Romilly-sur-Seine		En agglomération		Non	
Nbre de voies	1	Nbre de voies ferrées	1	Type de PN	non gardé sans barriere sans Stop		
Trafic moy. / jour (18/10/16)	2	Nbre de trains moy. / jour	1	Largeur chaussée au PN (m)		4 m	
Part de poids lourds (%)	ND	Période d'exploitation (horaires de début et de fin)	24h	Longueur du PN entre barrières (m)		5 m	
Vitesse réglementaire km/h	NC	Vitesse limite de ligne au PN km/h	20	Angle voie ferrée / route (degrés)		90 °	
Vitesse pratiquée km/h	10km/h	Si ligne électrifiée, type :	NC	Profil difficile		Non	
Pt singulier à proximité	non	**Moment**	2	Fermetures prolongées (gare à proximité….)		non	
Distance de visibilité sur le feu de droite du PN (m) sens 1	30						
Distance de visibilité sur le feu de droite du PN (m) sens 2	50						
Présence piétons	oui	**Collisions et heurts** Sur les 10 dernières années		Commentaires : Date du dernier comptage routier: 18/10/2016 **D=7m, R1mini=41m , L1mini=47m**			
Cyclistes	oui						
Bus, autocars	non	Nbre de collisions avec un train	0				
Transpt except. Ou gros engins agric.	oui	Nbre de heurts sur installations	0				
Voie orientée est-ouest (soleil rasant)	oui	Nbre de tués	0				
		Nbre de collisions et heurts de nuit	0				

Environnement				
	Nature de l'environnement autour du PN :		Rase campagne	
	Description : Terrains agricoles			
Activités à proximité du PN		non	Projets en cours pouvant impacter le PN :	non si « oui », listez :
Panneaux publicitaires		non		
Si urbain, éclairage public		non		
Commentaires :				

Schéma du PN **(d'après une vue aérienne, un plan ou dessiné à la main)**



Inscrit au PSN : Non Inscrit

PN n° 65



Commune : Linthelles — Dép. Marne

Classe de la voirie : Chemin rural — chemin rural "des Limousins"

Ligne ferroviaire, nom et n° 010000 — Ligne de Oiry-Mareuil à Romilly-sur-Seine

Date 06/01/2022 / Heures 10h

Diagnostic de nuit

Classement PN : Cat 1 | Cat 2 X | Cat 3 | Cat 4

Grille d'évaluation

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Inspection | Inspection | | Inspection | Inspection

Pistes d'actions

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Actions | Actions | | Validation | Validation

	Questions PN 65 - 010000 048+0987	Sens 1 vers : Entrepot Oui	Non	NC	Sens 2 vers : N4 Oui	Non	NC	Commentaires Si réponse « non », décrivez le défaut	Pistes d'actions les numéroter si plusieurs pistes pour la validation	Suite donnée 1 – piste d'action retenue 2 – date estimée de réalisation de la piste d'action retenue 3 – le(s) gestionnaire(s) qui prend en charge la réalisation de l'action retenue s'identifie par R (routier) et/ ou F (ferroviaire) 1	2	3	
GÉOMÉTRIE	**I1 :** Les caractéristiques géométriques du passage à niveau permettent un bon franchissement pour tous les types de véhicules	X			X								GÉOMÉTRIE
	I2 : Le passage à niveau est suffisamment éloigné de tout point singulier (carrefour, tourne à gauche, virage serré, rétrécissement de chaussée, etc.)	X			X								
	I3 : Si un point singulier existe, son mode de gestion permet d'éviter que des véhicules se retrouvent bloqués au niveau du PN			X			X						
VISIBILITÉ	**II1 :** La visibilité en approche(1) sur le PN est correcte : à la vitesse réglementaire, la distance de visibilité sur le feu de droite ou la Croix de St André est supérieure à la distance d'arrêt(2)	X			X								VISIBILITÉ
	II2 : La signalisation avancée annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche		X			X		*sens 1: absence panneau A8 *sens 2: absence panneau C24C des 2 côtés supprimer G1 sur chemin	*sens 1: absence panneau A8 *sens 2: absence panneau C24C des 2 côtés supprimer G1 sur chemin	placer les panneaux A8 et C24c	1 an	R	
	II3 : La signalisation de position annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche		X		X			sens 1 nettoyer G1 et le redresser	sens 1 nettoyer G1 et le redresser	nettoyer et sceller le panneau	1 an	F	
LISIBILITÉ	**II1 :** Le type et le mode d'exploitation de la route sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'usager (pas d'effet de surprise)	X			X								LISIBILITÉ
	II2 : La signalisation verticale et les barrières sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle)	X			X								
	II3 : La perception des feux R24, du platelage du passage à niveau, des barrières en cours de fermeture permettent de bien situer l'endroit où l'usager doit s'arrêter	X			X								
	II4 : De nuit, le passage à niveau (feux et barrières notamment) est perceptible malgré les feux des autres véhicules			X			X						
MODES ACTIFS	**IV1 :** Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons , l'accessibilité est développée au maximum pour les personnes à mobilité réduite		X			X							MODES ACTIFS
	IV2 : Le guidage des piétons vers le PN et la perception de l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion des cheminements interdits)	X			X			Présence clôtures					
	IV3 : En cas de proximité d'une gare, le cheminement des piétons le long de la voie ferrée est dissuadé et il existe un cheminement satisfaisant			X			X						
AUTRE	**V :** En cas de fermeture prolongée, le passage en chicane est dissuadé par l'aménagement et les équipements du passage à niveau			X			X						AUTRE

NC : Non concerné (1) *la voie concernée est la voie routière principale, voie qui coupe la voie ferrée* (2) *voir rapport « Proposition pour le diagnostic de sécurité de passages à niveau » partie 2.2.1 et 2.5*

Annexe technique n°1	Compléments techniques au diagnostic en Évaluation Pistes d'actions			
	Sujet :		Thème	Question(s)
	PN n° PN 65 - 010000	**Commune :** Linthelles	**date :** 06/01/2022	

Annexe photos n°1	Photos / Plans / Schémas			
	Sujet :	Photos PN65 L10000 de Oiry-Mareuil à Romilly-sur-Seine		
	PN n° PN 65 - 010000	Commune :	Linthelles	date : 06/01/2022

sens 1









sens 2





