Description du passage à niveau

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement «Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Caractéristiques | Caractéristiques | Caractéristiques | Caractéristiques

Voie routière : Route départementale	
373	
Nbre de voies	2
Trafic moy. / jour (en 2025)	5 505
Part de poids lourds (%)	10.15
Vitesse réglementaire (km/h)	50
Vitesse pratiquée (km/h)	ND
Pt singulier à proximité	Non
Distance de visibilité sur le feu de droite du PN (m) sens 1	> 50
sens 2	> 50
Présence piétons	Oui
Cyclistes	Oui
Bus, autocars	Oui
Transpt except. Ou gros engins agric.	Oui
Voie orientée est-ouest (soleil rasant)	Non

Ligne ferroviaire : 2 000	
Ligne de Gretz-Armainvilliers à Sézanne	
Nbre de voies ferrées	2
Nbre de trains moy. / jour	X[1]
Période d'exploitation (horaires de début et de fin)	24 h
Vitesse limite de ligne au PN km/h	20
Ligne électrifiée	Non

Moment	X

Collisions et heurts
Sur les 10 dernières années

Nbre de collisions avec un train	0
Nbre de heurts sur installations	0
Nbre de tués	0
Nbre de collisions et heurts de nuit	0

PN n° 119 **PK :** 131+0652	
En agglomération	Oui
Type de PN	SAL 2
Largeur chaussée au PN (m)	10
Longueur du PN entre barrières (m)	15
Angle voie ferrée / route (degrés)	90
Profil difficile	Non
Fermetures prolongées (gare à proximité….)	Non

Commentaires :

1 : environ 1 train / mois

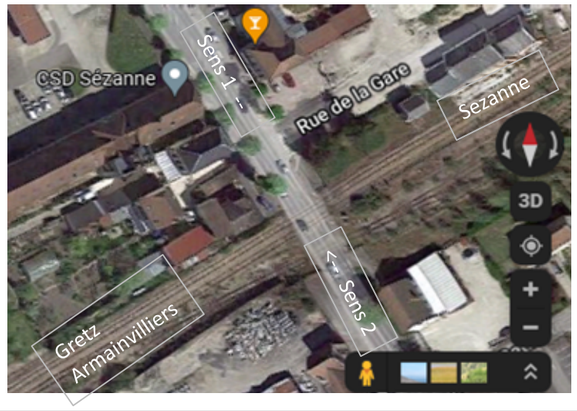
Environnement

Nature de l'environnement autour du PN :	Urbain	
Description : Maisons.		
Activités à proximité du PN	Oui	Projets en cours pouvant impacter le PN : Non
Panneaux publicitaires	Non	
Si urbain, éclairage public	Oui	

Commentaires :

Le PN 68 de la ligne 10000 qui est en parallèle du PN 119 de la ligne 2000 n'est plus exploité et est compris dans ce diagnostic.
Activité proche du PN : Maison de santé (mais non gênante).

Schéma du PN :



Cerema

Document du 29/04/2021

État d'avancement du diagnostic (date)	Visite	Pistes	Validé
	10/06/26		

Document de diagnostic de sécurité
des passages à niveau (PN)

Grille d' Evaluation et Pistes d' Actions

Inscrit au PSN : Non

PN n° 119



Commune : Sézanne / Département : Marne

Route ou voie : Route départementale n°373

Ligne ferroviaire, nom et n° 2 000 Ligne de Gretz-Armainvilliers à Sézanne

Date 10/06/2026 / Heures 11h00

~~***Diagnostic de nuit***~~

Classement : Cat 1

Grille d'évaluation PN routier

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Inspection | Inspection | …… | Inspection | Inspection

Pistes d'actions

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Actions | Actions | …….. | Validation | Validation

	Questions	Sens 1 vers : RD 951 Oui	Sens 1 Non	Sens 1 NC	Sens 2 vers : Centre ville de Sézanne Oui	Sens 2 Non	Sens 2 NC	Commentaires (Si réponse « non », décrivez le défaut)	Pistes d'actions (les numéroter si plusieurs pistes pour la validation)	Suite donnée 1	Suite donnée 2	Suite donnée 3	
GÉOMETRIE	**I1 :** Les caractéristiques géométriques du passage à niveau permettent un bon franchissement pour tous les types de véhicules	X			X								GÉOMÉTRIE
	I2 : Le passage à niveau est suffisamment éloigné de tout point singulier (carrefour, tourne à gauche, virage serré, rétrécissement de chaussée, etc.)	X			X								
	I3 : Si un point singulier existe, son mode de gestion permet d'éviter que des véhicules se retrouvent bloqués au niveau du PN			X			X						
VISIBILITÉ	**II1 :** La visibilité en approche(1) sur le PN est correcte : à la vitesse réglementaire, la distance de visibilité sur le feu de droite ou la Croix de St André est supérieure à la distance d'arrêt(2)	X			X								VISIBILITÉ
	II2 : La signalisation avancée annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche		X		X			Sur RD : OK. Sens 1, sur la gauche, dans la rue de la Gare : absence des panneaux "A7+M9z".	Sens 1, rue de la Gare : ajouter les panneaux "A7+M9z" (à environ 50 m du PN).	Sens 1, rue de la Gare : ajouter les panneaux "A7+M9z" (à environ 50 m du PN).	6 mois	Commune de Sézanne	
	II3 : La signalisation de position annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche	X			X								
LISIBILITÉ	**III1 :** Le type et le mode d'exploitation de la route sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'usager (pas d'effet de surprise)	X			X								LISIBILITÉ
	III2 : La signalisation verticale et les barrières sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle)	X			X								
	III3 : La perception des feux R24, du platelage du passage à niveau, des barrières en cours de fermeture permettent de bien situer l'endroit où l'usager doit s'arrêter	X			X								
	III4 : De nuit, le passage à niveau (feux et barrières notamment) est perceptible malgré les feux des autres véhicules			X			X						
MODES ACTIFS	**IV1 :** Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons , l'accessibilité est développée au maximum pour les personnes à mobilité réduite	X			X			Cheminement prévu pour les piétons pour traverser le PN (Sens 2, sur la droite).					MODES ACTIFS
	IV2 : Le guidage des piétons vers le PN et la perception de l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion des cheminements interdits)	X			X								
	IV3 : En cas de proximité d'une gare, le cheminement des piétons le long de la voie ferrée est dissuadé et il existe un cheminement satisfaisant			X			X						
AUTRE	**V :** En cas de fermeture prolongée, le passage en chicane est dissuadé par l'aménagement et les équipements du passage à niveau			X			X						AUTRE

NC : Non concerné *(1) la voie concernée est la voie routière principale, voie qui coupe la voie ferrée* *(2) voir note d'accompagnement « Proposition pour le diagnostic de sécurité de passages à niveau » partie 2.2.1 et 2.5*

Annexe photos n°1	Photos / plans / schémas				
	Sujet :				
	PN n° 119	**Commune :** Sézanne	**N° ligne** 2 000	**Date :** 10/06/2026	











